

# Problema

El motor **no se pone en marcha** al accionar el arranque.

# Causa

Defecto en el **sensor de rpm**, que ha sufrido el **impacto de un fragmento metálico** desprendido de la corona.

# Solución

Las posibles causas de la anomalía son las siguientes:

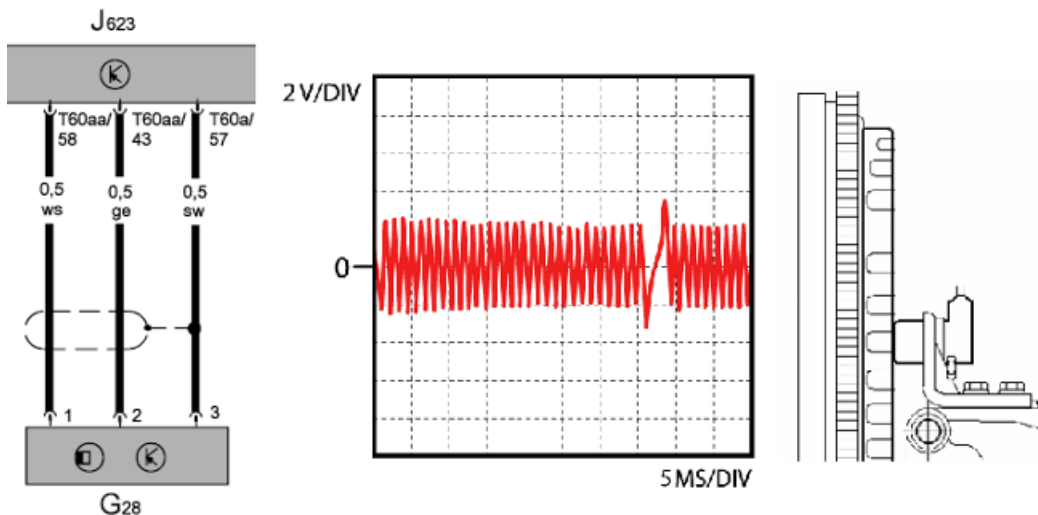
- Velocidad insuficiente durante el accionamiento del arranque. Debe ser de **al menos 250 rpm**.
- Ángulo de **sincronización** entre árbol de levas y cigüeñal incorrecto.
- Presión de suministro de combustible insuficiente. La presión de la bomba **tándem a 1500 rpm debería ser, como mínimo, de 7,5 bares**.
- Falta de **compresión** del motor.

Conectar el **terminal de diagnóstico** compatible. Comunicar con la unidad de control motor.

- Seleccionar el **parámetro de rpm**.
  - Dirección 01: Motor.
    - Función 08: Lectura de bloques de valores de medición.
      - Bloque de valores de medición 01.
        - Campo de indicación 1: rpm.

Si se constata que **el valor de rpm es de 0**, utilizar un osciloscopio para comprobar la instalación eléctrica y la señal del sensor de rpm.

- Esquema e **imagen patrón** de un motor 2.5 R5 TDI BAC:



Al realizar la comprobación, se constata que la causa de la anomalía es un **defecto en el sensor de rpm**:



- El sensor ha sufrido el **impacto de un fragmento metálico** desprendido de la corona.